

AÏLLAMENT ACÚSTIC PER A L'AUTOMOCIÓ



INTRODUCCIÓ

En l'aïllament acústic, els materials són molt importants per obtenir un òptim resultat. Els més utilitzats són els compostos (composites) i el poliuretà.

En el sector de l'automoció s'utilitzen les barreres acústiques per aconseguir un bon aïllament. Aquestes peces s'incorporen a l'habitacle, el maleter, el motor i el baix motor.

Tipus de materials

- **Materials compostos (composites):** resines fenòliques, aglomerats de cautxú
- **Poliestirè expandit**
- **Non woven**
- **Poliuretà moldejat (PU)**
- **Altres**

Singularitats de el procés de fabricació

- El procés de fabricació a força de PU es realitza a través del **modelat de curat en fred**.
- Dues distincions: **Peça completa de PU i peça mixta**. La primera s'elabora a través del típic procés de modelat (aplicació desemmotllant, injecció PU, curació, extracció), en canvi, en la segona s'afegeix en el motlle una làmina de cautxú (o un altre material) i després s'injecta el PU, deixant així la peça amb una cara de cautxú i l'altra de PU.
- Per a una **millor funció acústica**: la cara que rep el soroll ha de ser absorbent mentre que la cara en contacte amb el vehicle ha de funcionar com a barrera.

SOLUCIONS CONCENTROL

- **Desemmotllants per poliuretà**: solvents, base aigua cosolvents (5 - 20% aigua) i base aigua (<5% de solvent), i híbrids (50 - 70% d'aigua).
- **Surfactants de silicona per als fabricants autoformuladores dels seus sistemes**.
- **Productes complementaris**: pastes de reforç (base solvent o base aigua), adhesius de contacte, etc.