

# AISLAMIENTO ACÚSTICO PARA LA AUTOMOCIÓN



## INTRODUCCIÓN

En el aislamiento acústico, los materiales son muy importantes para obtener un óptimo resultado. Los más utilizados son los compuestos (composites) y el poliuretano.

En el sector de la automoción se utilizan las barreras acústicas para conseguir un buen aislamiento. Estas piezas se incorporan en el habitáculo, el maletero, el motor y el bajo motor.

## Tipos de materiales

- **Materiales compuestos (composites): resinas fenólicas, aglomerados de caucho**
- **Poliespán**
- **Non woven**
- **Poliuretano moldeado(PU)**
- **Otros.**

## Singularidades del proceso de fabricación

- El proceso de fabricación a base de PU se realiza a través del **moldeado de curado en frío**.
- Dos distinciones: **Pieza completa de PU y pieza mixta**. La primera se elabora a través del típico proceso de moldeado (aplicación desmoldeante, inyección PU, curación, extracción), en cambio, en la segunda se añade en el molde una lámina de caucho (u otro material) y después se inyecta el PU, dejando así la pieza con una cara de caucho y la otra de PU.
- Para una **mejor función acústica**: la cara que recibe el ruido debe ser absorbente mientras que la cara en contacto con el vehículo debe funcionar como barrera.

## SOLUCIONES CONCENTROL

- **Desmoldeantes para poliuretano**: solventes, base agua cosolvente (5 - 20% agua) y base agua (<5% de solvente), y híbridos (50 - 70% de agua).
- **Surfactantes de silicona para los fabricantes autoformuladores de sus sistemas**.
- **Productos complementarios**: pastas de refuerzo (base solvente o base agua), adhesivos de contacto, etc.